

Oferta: 216
Data wydruku: 2026-09-28

www: maxserwis.net.pl
Tel: 608506960
E-mail: maxserwis2@o2.pl
Kontakt:



Quad Atv Ciągnik Rolniczy TGB Blade 100 LTX Raty Transport Ostrołęka

39 999 PLN



Marka	TGB	Model	Blade
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2026	Kolor	Zielony
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1000
Moc	83	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Kraj pochodzenia	Polska
Typ silnika	four-stroke		

Blade 1000 LTX MAX EPS jest teraz dostępny również w nowej wersji kolorystycznej DARK GREEN, która podkreśla jego solidny charakter. Wyposażenie obejmuje duży kolorowy wyświetlacz TFT z trybem dziennym i nocnym oraz łącznością Bluetooth ze smartfonem. Uwagę przyciągają reflektory LED Matrix, tylne światła LED z dynamicznymi kierunkowskazami oraz atrakcyjne felgi z kolorystycznie wyróżnionymi elementami. Za napęd odpowiada najmocniejszy silnik marki TGB. Standardem jest napęd 2x4/4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych, wzmocniona automatyczna skrzynia biegów z japońskimi komponentami, wspomaganie kierownicy o zmiennej sile działania oraz wydłużone podwozie zapewniające komfortową jazdę we dwie osoby.

Mocny silnik V-Twin 1000 EFI

Dwucylindrowy silnik V-Twin to jeden z najpotężniejszych silników stosowanych w świecie quadów. Dzięki ogromnej mocy i wysokiemu momentowi obrotowemu zapewnia świetną dynamikę i ogromną siłę uciągu. Elektroniczny wtrysk paliwa gwarantuje niezawodny rozruch, czyste spalanie oraz niskie zużycie paliwa.

Przedłużone podwozie

Duży rozstaw osi zapewnia sporo miejsca dla kierowcy i pasażera oraz zapewnia większą stabilność podczas jazdy po wzniesieniach. Nowoczesne, niezależne zawieszenie wszystkich kół i podwozie z dużym kątem natarcia zapewnia doskonały prześwit w trudnym terenie. Podwójne wahacze, zawieszone na tulejach są wykonane ze specjalnego materiału DuPont, który zapewnia łatwiejsze sterowanie, lepszą stabilność i długą żywotność komponentów.

Zmienne wspomaganie kierownicy z trzema trybami

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego zmniejsza siłę potrzebną do kierowania, a dodatkowo znacznie poprawia komfort prowadzenia oraz bezpieczeństwo ponieważ ogranicza przenoszenie uderzeń kół w przeszkody przez co kierowca nie czuje wstrząsów na kierownicy i nie wypuści kierownicy z rąk podczas dużego uderzenia.

Napęd 4x4 z dwoma blokadami

Napęd 4x4 z dwoma elektrycznie blokowanymi mechanizmami różnicowymi zapewnia optymalną przyczepność w każdych warunkach. W trudnym terenie lub podczas szybkiej jazdy pozwala optymalnie skonfigurować jazdę tak, aby nic Cię nie zaskoczyło. Rezultatem są doskonałe zdolności przełajowe, przyjemna jazda i łatwe prowadzenie.

Tarcze hamulcowe na wszystkich kołach

Cztery hamulce tarczowe z opancerzonymi przewodami i zintegrowanymi elementami sterującymi dają pewność hamowania podczas jazdy z ładunkiem lub rozwijania swoich umiejętności.

Nowoczesne światła Full-LED

Atrakcyjne przednie reflektory z matrycą LED dają doskonały strumień świetlny i zwiększają poziom bezpieczeństwa quada na drodze. Przednie kierunkowskazy LED i światła do jazdy dziennej są wbudowane w reflektory. Technologia LED zapewnia wysoką niezawodność i wydajność świetlną przy niskim poborze prądu.

Silnik

Typ: 4-suwowy, 2-cylindrowy, SOHC, V, EFI

Pojemność: 997 cm³

Średnica x skok tłoka: Ø 92 X 72.0 mm

Kompresja: 10.2 : 1

Moc: 83 k (60,9 kW) / 6750 obr./min.

Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna - CVT z biegiem wstecz, L/H/N/R, hamowanie silnikiem

Blokada dyferencjału: przedniego i tylnego, przełączane elektrycznie

EPS elektryczne wspomaganie kierownicy o zmiennym działaniu w trzech trybach

Podwozie

Zawieszenie przód: niezależne podwójne wahacze

Zawieszenie tył: niezależne podwójne wahacze

Amortyzatory przód: amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Amortyzatory tył: amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Hamulce przód: 2x tarcza hydrauliczna, Ø 230 mm

Hamulce tył: 2x tarcza hydrauliczna

Opony przód: AT26 x 9 - 14

Opony tył: AT26 x 11 - 14

Rozmiary i waga

Długość całkowita: 2330 mm

Szerokość całkowita: 1200 mm
Wysokość całkowita: 1290 mm
Prześwit: 260 mm z przodu / 290mm z tyłu
Sucha masa: 451 kg
Zbiornik paliwa: 23 l
Inne

Wyświetlacz: Cyfrowy wyświetlacz TFT z funkcjami: obrotomierz, prędkościomierz, maksymalna prędkość obrotowa silnika, maksymalna prędkość, średnia prędkość, 2 przebiegi dziennie, licznik przebiegu całkowitego, licznik dzienny, licznik motogodzin, wskaźnik poziomu paliwa, tryb wspomagania, kody diagnostyczne i usterek, godzinę
Kontrolki: Napęd 4x4, włączony bieg, przegrzanie silnika, olej silnikowy, kierunkowskazy, oświetlenia

Oświetlenie: Przednie światła Full-LED, światła do jazdy dziennej LED, kierunkowskazy LED, tylne światła LED EVO

Wyposażenie

Homologowany hak holowniczy, elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4 z dwoma blokowanymi dyferencjałami (L7e), trójstopniowe zmienne wspomaganie kierownicy, najwyższej klasy amortyzatory EVO, opancerzone przewody hamulcowe, atrakcyjne 14-calowe aluminiowe felgi, markowe opony Maxxis Bighorn, osłony dłoni, solidny zderzak przedni, kompozytowe bagażniki z przodu i z tyłu, oddzielne siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami, podnóżki pasażera, wodoodporna wciągarka 3000 lbs, gniazdko 12V, oświetlenie Full-LED

Homologacja

Homologacja tak (prawo jazdy kategorii B)

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Qjmotor

Morbidelli

Romet

Hisun

Asix

XTR

Zipp

Toros

Barton

Voge

Keeway

Benyco

Kymco

Segway

Linhai

TGB

Siedziba:

Laspol s.c.

ul. Żeromskiego 1

07-417 Ostrołęka

Tel: Wyświetl numer

Godziny otwarcia:

PN-PT: 8:00-17:00

Sob: 8:00-13:00

Niedziela - nieczynne