

Oferta: 105
Data wydruku: 2026-04-17

www: maxserwis.net.pl
Tel: 608506960
E-mail: maxserwis2@o2.pl
Kontakt:



Motocykl Cross Enduro Kayo K2 150cm3 Raty Transport Ostrołęka

7 300 PLN



Marka	KAYO	Model	K2
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	150
Moc	18	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

KAYO K2 150 ENDURO – Lekki i Zwinny Motocykl Enduro dla Młodszych oraz Początkujących

Idealny Wybór dla Nastolatków i Osób Wchodzących w Świat Enduro

KAYO K2 150 ENDURO to doskonały motocykl dla tych, którzy chcą przejść na wyższy poziom jazdy terenowej, ale nie są jeszcze gotowi na pełnowymiarowe enduro. Łączy w sobie najlepsze cechy większych modeli, takie jak wytrzymała rama i niezawodne podzespoły, z lekkością i łatwością prowadzenia charakterystyczną dla mniejszych maszyn. Dzięki niskiemu siedzeniu (85 cm) i wadze zaledwie 99 kg, K2 150 ENDURO jest przystępny nawet dla młodszych i mniej doświadczonych użytkowników.

Sprawdzone Podzespoły z Modelu K2 250 ENDURO

W KAYO K2 150 ENDURO zastosowano wiele elementów znanych z popularnego modelu K2 250 ENDURO, w tym:

wytrzymałą stalową ramę (w wersji 150 malowaną na czarno),
solidne zawieszenie,
wydajne hamulce tarczowe,
soczewkową lampę LED,
ergonomiczne plastik.

Dzięki temu motocykl oferuje niezawodność i trwałość, jednocześnie będąc bardziej przystępnym cenowo i łatwiejszym w prowadzeniu niż większe enduro.

Dynamiczny i Ekonomiczny Silnik 150 cm³

Sercem KAYO K2 150 ENDURO jest czterosuwowy silnik chłodzony powietrzem o pojemności 150 cm³, współpracujący z 5-biegową manualną skrzynią biegów. Dzięki temu motocykl zapewnia:

płynne i dynamiczne przyspieszenie,
niski poziom hałasu (cichszy układ wydechowy niż w większych modelach),
ekonomiczne zużycie paliwa,
łatwość obsługi i konserwacji.

Mimo mniejszej pojemności, K2 150 ENDURO oferuje świetny stosunek mocy do masy, zapewniając satysfakcjonujące wrażenia z jazdy zarówno na leśnych ścieżkach, jak i torach enduro.

Niska Waga i Wygodna Prowadzenie

Tylko 99 kg wagi! To jedna z kluczowych zalet KAYO K2 150 ENDURO, która przekłada się na:

łatwe manewrowanie w trudnym terenie,
prostą obsługę (np. podnoszenie motocykla, transport),
większą pewność siebie u początkujących użytkowników.

Dodatkowo, niskie siedzenie (85 cm) sprawia, że motocykl jest dostępny nawet dla młodszych i niższych kierowców.

Mniejsze Koła – Lepsza Kontrola dla Początkujących

W porównaniu do modelu K2 250 ENDURO, wersja 150 ma mniejsze koła (19" z przodu i 16" z tyłu), co ułatwia:

kontrolę nad motocyklem,
szybsze pokonywanie zakrętów,
komfort jazdy dla osób o mniejszym wzroście.

Co ważne, istnieje możliwość zamiany kół na większe (takie jak w K2 250 ENDURO), jeśli użytkownik z czasem nabierze doświadczenia i będzie chciał zmodyfikować motocykl.

Dla Kogo Jest KAYO K2 150 ENDURO?

Ten model to świetny wybór dla:

nastolatków (od 14 lat) rozpoczynających przygodę z enduro,
osób szukających lekkiego i zwrotnego motocykla terenowego,
miłośników jazdy rekreacyjnej po lasach i torach,
kierowców, którzy cenią niskie koszty eksploatacji.

Podsumowanie – Dlaczego Warto Wybrać KAYO K2 150 ENDURO?

- Lekki (99 kg) i zwrotny – idealny do nauki i treningu
- Niskie siedzenie (85 cm) – dostępny dla młodszych i niższych użytkowników
- Sprawdzone podzespoły z K2 250 ENDURO – trwałość i niezawodność

- ☑ Dynamiczny silnik 150 cm³ – ekonomiczny, a jednocześnie zapewniający dobrą zabawę
- ☑ Możliwość modyfikacji (np. wymiana kół) – motocykl "rośnie" wraz z umiejętnościami

KAYO K2 150 ENDURO to doskonały wybór dla tych, którzy chcą cieszyć się jazdą terenową bez kompromisów. Sprawdź dostępność w naszym sklepie i odkryj radość z off-roadu!

Dane techniczne

Parametr	Wartość
Typ silnika	Czterosuwowy
Pojemność silnika (cm ³)	150
Moc (W)	Nie dotyczy
Ilość oleju w silniku (ml)	900
Stopień sprężania	9.2:1
Chłodzony powietrzem	Tak
Chłodzony cieczą	Nie
Chłodzony olejem	Nie
Chłodnica oleju	Nie
Pojemność zbiornika (l)	6.7
Rodzaj skrzyni biegów	Manualna
Ilość biegów	5
Układ biegów	1-N-2-3-4-5
Bieg wsteczny	Nie
Stopka boczna	Tak
Stojak w zestawie	Nie
Seryjny cichy tłumik	Tak
Rozrusznik nożny	Tak
Rozrusznik elektryczny	Tak
Rozrusznik na linkę	Nie
Tryby prędkości (elektryczne)	Nie dotyczy
Rozmiar koła przód (")	19
Rozmiar koła tył (")	16
Waga pojazdu (kg)	99
Możliwość montażu większych kół	Nie
Możliwość montażu wyższego siedzenia	Nie
Możliwość montażu niższego siedzenia	Nie
Szerokość pojazdu (cm)	82
Długość pojazdu (cm)	191
Wysokość pojazdu (cm)	112
Wysokość do siedzenia (cm)	85
Prześwit (cm)	30
Rozstaw osi pojazdu (cm)	135
Wtrysk paliwa	Nie
Marka gaźnika	JK
Model gaźnika	PE28
Regulacja gazu	Nie
Airbox	Tak
Rozmiar filtra (mm)	Nie dotyczy
Seryjne lekkie magneto	Nie
Typ akumulatora/baterii	Kwasowo ołowiowy
Oznaczenie akumulatora	YTZ7S
Napięcie (V) – pojazd elektryczny	Nie dotyczy
Pojemność akumulatora (Ah) – pojazd elektryczny	Nie dotyczy
Marka amortyzatora przód	KAYO
Długość amortyzatora przód (mm)	800
Regulacje amortyzatora przód (COM)	Nie
Regulacje amortyzatora przód (REB)	Nie
Rama	Stalowa
Wahacz tył	Stalowy
Długość wahacza (mm)	56
Rozmiar łańcucha	520
Rozmiar opon przód	70/100-19
Rozmiar opon tył	90/100-16
Układ hamulcowy	Tarczowy hydrauliczny
Średnica tarczy hamulcowej przód (mm)	240
Zacisk przód 1 zacisk 2	tłoczkowy
Średnica tarczy hamulcowej tył (mm)	220
Zacisk tył 1 zacisk 1	tłoczkowy
Obręcze kół	Stalowe
Marka amortyzatora tył	KAYO
Długość amortyzatora tył (mm)	360
Regulacje amortyzatora tył (COM)	Nie
Regulacje amortyzatora tył (REB)	Nie
Zalecany minimalny wiek (lata)	14
Zalecany luz zaworowy – zawór ssący	0.06
Zalecany luz zaworowy – zawór wydechowy	0.08

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

- >Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny
- >Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)
- >Możliwość transportu na terenie całego kraju

>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe

>Posiadamy części zamienne

>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

>Dostawa do 50 km w cenie maszyny, w przypadku większych odległości koszt transportu pozostaje do ustalenia.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Romet

Hisun

Asix

XTR

Zipp

Toros

Barton

Voge

Keeway

Benyco

Kymco

Segway

Linhai

TGB

Siedziba:

Laspol s.c.

ul. Żeromskiego 1

07-417 Ostrołęka

Godziny otwarcia:

PN-PT: 8:00-17:00

Sob: 8:00-13:00

Niedziela - nieczynne