

Oferta: 211
Data wydruku: 2026-09-29

www: maxserwis.net.pl
Tel: 608506960
E-mail: maxserwis2@o2.pl
Kontakt:



Quad Atv Linhai LANDFORCE 1000L EPS 93KM Raty Transport Ostrołęka

41 990 PLN



Marka	Linhai	Model	Landforce 1000L EPS
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1000
Moc	93	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Landforce 1000L EPS

Szczyt mocy i zaawansowania technologicznego serii Landforce. Chłodzony cieczą, dwucylindrowy silnik o mocy 93 KM zapewnia płynne, a zarazem zdecydowane przyspieszenie w całym zakresie obrotów. Elektrycznie przełączany napęd 2x4 / 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych gwarantuje optymalną trakcję. Niezależne zawieszenie z w pełni regulowanymi amortyzatorami, solidna konstrukcja oraz elektryczne wspomaganie kierownicy zapewniają stabilność, precyzyjną kontrolę i wysoką wytrzymałość w wymagającym terenie.

Dominacja w każdym detalu

Ostre linie, pewna sylwetka i precyzyjnie wykonane elementy konstrukcyjne nadają modelowi Landforce 1000L EPS wygląd, którego nie sposób przeoczyć. Każdy detal ma swoje uzasadnienie – od wyrazistego frontu z oświetleniem Full-LED po masywne elementy ochronne. Design podkreśla siłę, stabilność i zaawansowanie technologiczne pojazdu.

Moc gotowa na wszystko

Nowoczesny czterocylindrowy, dwucylindrowy silnik V-Twin o pojemności 976 cm³ z wtryskiem EFI oferuje moc 93 KM, wysoki moment obrotowy i natychmiastową reakcję na gaz. Płynne, a jednocześnie zdecydowane przekazywanie mocy zapewnia odpowiedni zapas zarówno do pracy, jak i dynamicznej jazdy w terenie.

Gotowy do każdej pracy

Model Linhai Landforce 1000L EPS można wyposażać w szeroką gamę akcesoriów roboczych – od lemiesza, przez kosiarkę i mulczer, aż po przyczepę czy rozsiewacz. Dzięki temu łatwo dopasowuje się do różnych zadań – od utrzymania terenu, przez pracę z materiałem, po codzienne użytkowanie. Niezawodny i wszechstronny pomocnik do całorocznej pracy.

Przekładnia CVTech

W pełni automatyczna skrzynia biegów renomowanej kanadyjskiej firmy CVTech skutecznie przenosi moc silnika na koła bez jakichkolwiek przerw, zapewniając płynną jazdę i poprawiając zużycie paliwa.

4x4 z blokadą

Elektrycznie przełączany napęd 2x4 / 4x4 zapewnia optymalną trakcję. Na równym terenie tryb 2x4 ułatwia prowadzenie, natomiast w trudnych warunkach napęd 4x4 zwiększa przyczepność. W ekstremalnych sytuacjach pomagają elektryczna blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego.

Regulowane wspomaganie kierownicy

Trzy poziomy wspomaganie EPS (MIN-MID-MAX) umożliwiają dopasowanie siły wspomaganie do warunków i stylu jazdy. System zmniejsza wysiłek podczas manewrowania, zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach i poprawia kontrolę nad pojazdem w terenie.

Tryby jazdy

WORK – maksymalna moc i siła uciagu. Idealny do ciężkiej pracy w trudnym terenie, rolnictwa, leśnictwa lub holowania ładunków.

NORMAL – tryb do codziennej jazdy i lżejszych prac, zapewniający ekonomiczną eksploatację i idealny do codziennych przejazdów w mniej wymagającym terenie.

SPORT – tryb nastawiony na dynamikę i natychmiastową reakcję na gaz. Ostrzejsza reakcja silnika i szybsza akceleracja dla dynamicznej jazdy w terenie i na utwardzonej nawierzchni.

Regulowane zawieszenie

Amortyzatory z oddzielnym zbiornikiem wyrównawczym umożliwiają niezależną regulację kompresji i odbicia. Zawieszenie można precyzyjnie dostosować do obciążenia, stylu jazdy i charakteru terenu, co zwiększa stabilność, trakcję i kontrolę zarówno podczas pracy, jak i dynamicznej jazdy.

Specyfikacja

Silnik

Typ: czterocylindrowy, dwucylindrowy V-Twin SOHC

Pojemność: 976 cm³

Maks. moc: 93 KM

Maks. moment obrotowy: 95 Nm

Srednica x skok: 91 x 75 mm

Zapłon: elektroniczny wtrysk paliwa EFI (BOSCH)

Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, elektrycznie przełączany (wał kardana)

Skrzynia biegów: automatyczna – wariator CVTech z biegiem wstecznym, P/R/N/H/L

Blokada mechanizmu różnicowego: przednia i tylna, sterowana elektrycznie

EPS: elektryczne wspomaganie kierownicy

Podwozie

Zawieszenie przód / tył: niezależne, podwójne wahacze A / wahacze wleczone

Amortyzacja przód / tył: amortyzatory gazowo-olejowe, w pełni regulowane, kolorowe sprężyny śrubowe

Hamulce przód / tył: 2x hydrauliczne tarczowe / 2x hydrauliczne tarczowe

Koła przód / tył: aluminiowe z systemem Beadlock

Opony przód / tył: AT27×9-14 / AT27×11-14 Bulldog Tires (off-road)

Wymiary i masa

Długość całkowita: 2460 mm

Szerokość całkowita: 1288 mm

Wysokość całkowita: 1435 mm

Prześwit: 295 mm

Rozstaw osi: 1490 mm

Siła uciągu: 1200 kg (off-road)

Masa: 480 kg

Zbiornik paliwa: 30 l

Dodatkowe właściwości

Pełnokolorowy 7" wyświetlacz TFT z automatycznym przełączaniem trybu dziennego i nocnego, funkcje: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, zegar, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, dzienny i całkowity licznik kilometrów, wskaźnik biegu, trybu napędu i wybranego trybu jazdy, kontrolki ostrzegawcze, połączenie z Apple CarPlay i Android Auto.

Wyposażenie

Elektryczna wyciągarka 3500 lbs z pilotem (lina syntetyczna), elektryczne wspomaganie kierownicy EPS, w pełni regulowane amortyzatory z oddzielnym zbiornikiem, homologowany zaczep holowniczy, 14" designerskie felgi ALU z systemem Beadlock, markowe 27" opony Bulldog, kolorystycznie wyróżnione masywne stalowe zderzaki przedni i tylny, wahacze A i sprężyny, aluminiowe antypoślizgowe podesty kierowcy i pasażera, kompozytowe bagażniki z przodu i z tyłu, osłony dźwigni i dłoni, oświetlenie Full-LED, duży 7" wyświetlacz TFT, dwukolorowo pikowane siedzenie pasażera z oparciem

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny

>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)

>Możliwość transportu na terenie całego kraju

>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe

>Posiadamy części zamienne

>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Qjmotor

Morbidelli

Romet

Hisun

Asix

XTR

Zipp

Toros

Barton

Voge

Keeway

Benyco

Kymco

Segway

Linhai

TGB

Siedziba:

Laspol s.c.

ul. Żeromskiego 1

07-417 Ostrołęka

Godziny otwarcia:

PN-PT: 8:00-17:00

Sob: 8:00-13:00

Niedziela - nieczynne