

## Nowość Motocykl EN JML 250i Euro5 Homologacja Raty Transport Ostrołęka

13 500 PLN



|                   |              |               |         |
|-------------------|--------------|---------------|---------|
| Marka             | JML          | Model         | EN250i  |
| Typ nadwozia      | Enduro       | Typ paliwa    | Benzyna |
| Nowy              | Tak          | Rok produkcji | 2025    |
| Kolor             | Pomarańczowy | VAT faktura   | Tak     |
| Finansowanie      | Tak          | Leasing       | Tak     |
| Pojemność skokowa | 250          | Moc           | 19      |
| Skrzynia          | Manualna     | Napęd         | Łańcuch |
| Kraj pochodzenia  | Polska       | Bezwypadkowy  | Tak     |
| Typ silnika       | four-stroke  |               |         |

Enduro z homologacją EURO 5+  
legalny na drogę i gotowy na teren

JML EN250i to nowoczesny motocykl enduro, który możesz legalnie zarejestrować i użytkować zarówno w terenie, jak i na drogach publicznych. Dzięki homologacji EURO 5+, pojazd spełnia aktualne normy emisji spalin i jest dopuszczony do ruchu na podstawie prawa jazdy A lub A2 – co czyni go idealnym wyborem dla młodych kierowców oraz wszystkich, którzy szukają wszechstronnego motocykla z charakterem.

Motocykl wyposażony jest w nowoczesny silnik z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI, który zapewnia dynamiczną pracę i niskie zużycie paliwa. Komputer pokładowy z gniazdem diagnostycznym OBD2 umożliwia łatwą kontrolę parametrów silnika i diagnostykę, a cyfrowy licznik oraz pełne oświetlenie LED dopełniają zestaw funkcjonalnych rozwiązań.

### Pewny wybór

W standardzie znajdziesz również renomowane akcesoria ACERBIS, takie jak handbary z aluminiowym rdzeniem i elementy stosowane w sportach motocyklowych na najwyższym poziomie. Zbiornik paliwa o pojemności 8,5 litra zapewnia odpowiedni zasięg, a manetki Lock-On gwarantują pewny i stabilny chwyt – niezależnie od warunków.

Homologacja EURO 5+ – legalny w ruchu drogowym

Prawo jazdy A i A2

EFI + komputer pokładowy z OBD2

Akcesoria ACERBIS w standardzie

8,5-litrowy zbiornik paliwa

Manetki typu Lock-On

Gotowy na każdą przygodę

### Układ zasilania paliwem

Motocykl wyposażony jest we wtrysk paliwa EFI, pompę paliwa oraz dwie sondy lambda, co zapewnia lepszą reakcję na gaz, mniejsze spalanie i stabilną pracę silnika w każdych warunkach.

### Rama

Rama została pokryta powłoką antykorozyjną metodą kateforezy, która zapewnia doskonałą ochronę przed rdzą nawet w trudno dostępnych miejscach. Całość wykończona jest trwałym, dwuwarstwowym lakierem, co gwarantuje świetny wygląd i długowieczność – to rozwiązania stosowane w motocyklach wyższej klasy.

### Komputer pokładowy i diagnostyka OBD2

Motocykl wyposażony jest w nowoczesny komputer pokładowy z gniazdem diagnostycznym OBD2. Umożliwia ono szybki odczyt parametrów pracy silnika, zapis i analizę błędów systemowych oraz dostęp do danych identyfikacyjnych motocykla, takich jak numer VIN. Dzięki temu serwisowanie oraz diagnostyka motocykla są szybkie i precyzyjne – zarówno w profesjonalnych serwisach, jak i z użyciem aplikacji mobilnych i interfejsów OBD2.

### Licznik cyfrowy i informacje o paliwie

Nowoczesny licznik cyfrowy zapewnia czytelny odczyt prędkości, przebiegu oraz parametrów pracy silnika, nawet w pełnym słońcu. Minusem jest brak wskaźnika poziomu paliwa ani sygnalizacji rezerwy – motocykl nie informuje o niskim stanie paliwa. Jest to efekt błędu w procesie homologacyjnym Euro 5+, który wykluczył ten element z wyposażenia. JML jest świadomy tego ograniczenia i prowadzi prace nad akcesoryjnym rozwiązaniem umożliwiającym kontrolę rezerwy paliwa.

### Owiewki

Owiewki wykonane są z wytrzymałego tworzywa PP (polipropylen), takiego samego jak w japońskich i europejskich motocyklach klasy premium – odpornego na uderzenia i odpornego na pęknięcia.

### Oświetlenie

Motocykl wyposażony jest w nowoczesne oświetlenie LED z przodu i z tyłu, zapewniające doskonałą widoczność oraz niski pobór energii.

### Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa wyposażony w pompę paliwa o pojemności 8,5 litrów zapewnia odpowiedni zasięg zarówno na dłuższe wyprawy, jak i intensywną jazdę w terenie bez potrzeby częstego tankowania.

### Dyfuzor z katalizatorem

Motocykl wyposażony jest w dyfuzor z wbudowanym katalizatorem, który ogranicza emisję spalin i spełnia najnowsze normy środowiskowe. Konstrukcja układu wydechowego zapewnia optymalny przepływ, wspiera płynną pracę silnika oraz zachowuje wysoki poziom osiągnięty w całym zakresie obrotów.

#### Zawieszenie tylne

Tylne zawieszenie o długości 385 mm jest regulowane, co pozwala dostosować jego pracę do indywidualnych preferencji oraz warunków terenowych.

#### Zawieszenie przednie

Regulowane przednie amortyzatory o średnicy 41mm. Umożliwiają regulację odbicia i dobicia, zapewniając precyzyjne dopasowanie do stylu jazdy i warunków terenowych.

#### Kiwak

Motocykl wyposażony jest w stalowy układ dźwigni tylnego zawieszenia (linkage), który poprawia jego pracę i zwiększa komfort jazdy w trudnym terenie.

#### Koła

Motocykl wyposażony jest w lekkie i wytrzymałe obręcze wykonane ze stopu aluminium serii 6, stosowanego w motocyklach wyższej klasy ze względu na doskonałą odporność na odkształcenia i uderzenia. Piasty również wykonano z lekkiego aluminium, co dodatkowo redukuje masę nieresorowaną i poprawia właściwości jezdne.

#### Dane techniczne EN250i

##### Podwozie

Model JML EN250i

Rama Rama stalowa pokryta powłoką antykorozyjną metodą kataforezy

Rozstaw osi 1385 mm

Maksymalna długość 2130 mm

Wysokość siedzenia 960 mm

Maksymalna szerokość 8200 mm

Maksymalna wysokość 1260 mm

Prześwit 330 mm

Masa całkowita 119 kg

Opona przednia 80/100-21

Opona tylna 120/90-18

Pojemność zbiornika paliwa 8,5 L

Rodzaj hamulców Tarczowe

Długość przedniego widelca 880 mm

Długość tylnego amortyzatora 395 mm

##### Silnik

Typ silnika Jednocylindrowy

Chłodzenie Powietrzem

Pojemność skokowa 249,9 cc

Średnica cylindra x skok tłoka 72 x 61.4 mm

Stopień sprężania 9.2 : 1

Maksymalna moc 14 kW/r 6000 rpm

Rodzaj zapłonu / typ świecy CDI / NGK DR8EA

Metoda uruchamiania Elektryczny (starter), nożny (kopka)

Luz zaworu ssącego 0,07 mm

Luz zaworu wydechowego 0,08 mm

System zasilania silnika Wtrysk paliwa

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny

>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)

>Możliwość transportu na terenie całego kraju

>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe

>Posiadamy części zamienne

>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

>Dostawa do 50 km w cenie maszyny, w przypadku większych odległości koszt transportu pozostaje do ustalenia.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Romet

Hisun

Asix

XTR

Zipp

Toros

Barton

Voge

Keeway

Benyco

Kymco

Segway

Linhai

TGB

Siedziba:

Laspol s.c.

ul. Żeromskiego 1

07-417 Ostrołęka