Oferta:	161	www:	maxserwis.net.pl
Data wydruku:	2026-09-29	Tel:	608506960
		E-mail:	maxserwis2@o2.pl
		Kontakt:	

Skuter motorower ROMET Tank 50cc Nowość Raty Transport Ostrołęka

6 299 PLN

Marka	Romet	Model	Inny
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	50	Moc	4
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Pas napędowy
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ROMET TANK 50 – miejski skuter 50 ccm z wyrazistym charakterem
ROMET TANK 50 to skuter zaprojektowany z myślą o codziennym użytkowaniu w mieście, ale z wyglądem, który wyraźnie odróżnia go od klasycznych skuterów 50 ccm. Sylwetka TANKA przyciąga uwagę mocniej zarysowanym przodem, osłonami i zwartymi proporcjami, dzięki którym skuter wygląda na sprzęt gotowy do intensywnej jazdy. To propozycja dla osób, które chcą poruszać się po mieście sprawnie, wygodnie i bez zbędnych komplikacji, a przy okazji cenią pojazdy o bardziej zdecydowanej linii wizualnej.

Model ten jest dostępny dla posiadaczy prawa jazdy kategorii AM oraz wyższych (A1, A2, A, B), a osoby, które ukończyły 18 lat przed 19 stycznia 2013 roku, mogą kierować takim skuterem na podstawie samego dowodu osobistego. Dzięki temu TANK 50 trafia zarówno do młodszych użytkowników zaczynających przygodę ze skuterami, jak i do dorosłych, którzy szukają alternatywy dla samochodu w zatłoczonym mieście.

Zabudowa skutera ROMET TANK 50 – realna ochrona w codziennej jeździe
Jedną z cech charakterystycznych ROMET TANK 50 jest jego zabudowa. Osłony i stalowe gmole nie są wyłącznie dodatkiem wizualnym – pełnią funkcję ochronną podczas codziennej eksploatacji. Przy parkowaniu na zatłoczonych parkingach, przestawianiu skutera czy przeciskaniu się w wąskich przestrzeniach łatwo o przypadkowe otarcia. W TANKU 50 takie sytuacje są w większym stopniu „wyłapywane” przez elementy ochronne, dzięki czemu skuter dłużej zachowuje dobry wygląd i pełną funkcjonalność.

Zabudowany przód, masywniejsza linia i bardziej terenowy charakter sprawiają, że TANK 50 wygląda na sprzęt przygotowany na intensywne użytkowanie. To ważne zwłaszcza dla osób, które traktują skuter nie jako okazjonalny dodatek, ale jako podstawowy środek codziennego transportu – w takich warunkach odporność na drobne uszkodzenia przestaje być dodatkiem, a staje się konkretną zaletą.

Zwrotność, ergonomia i praktyczne detale na co dzień
ROMET TANK 50 został zaprojektowany tak, by kierowcy mogli czuć się pewnie już od pierwszych kilometrów. Wyprofilowane, dwupoziomowe siedzenie zapewnia wsparcie dla kierowcy i pasażera, a wysokość oraz kształt kanapy ułatwiają stabilne oparcie nóg podczas zatrzymywania się. Dzięki temu skuter dobrze sprawdza się również u osób niższych, dla których pełna kontrola nad pojazdem podczas postoju ma duże znaczenie. Kompaktowe wymiary oraz masa wynosząca około 102 kg sprawiają, że ROMET TANK 50 jest łatwy do opanowania zarówno w trakcie jazdy, jak i podczas manewrowania na postoju.

Producent zadbał także o praktyczne rozwiązania w zakresie przewożenia bagażu. Obecność bagażników oraz fabrycznych stelaży pod sakwy lub torby boczne ułatwia zabranie ze sobą codziennych rzeczy – od plecaka, przez zakupy, po podstawowe wyposażenie do pracy lub szkoły. Nie trzeba od razu inwestować w dodatkowe elementy, aby skuter mógł pełnić rolę codziennego „transportera” w mieście.

Silnik 50 ccm i napęd dopasowany do ruchu miejskiego
Sercem ROMET TANK 50 jest czterosuwowy silnik o pojemności 49,6 ccm, spełniający normę Euro 5. Jednostka rozwija moc około 3,2 KM i została przewidziana do jazdy zgodnej z przepisami dla skuterów 50 ccm, z prędkością maksymalną do 45 km/h. To wartości, które dobrze wpisują się w potrzeby typowego użytkownika miejskiego – skuter ma sprawnie ruszać spod świateł, utrzymywać prędkość w ruchu miejskim i nie generować wysokich kosztów eksploatacji. Deklarowane zużycie paliwa na poziomie około 2,3 l/100 km pozwala wyraźnie ograniczyć wydatki związane z codziennymi dojazdami, co jest ważne zwłaszcza przy intensywnym użytkowaniu.

Układ przeniesienia napędu oparto na przekładni bezstopniowej CVT i napędzie paskiem. Dzięki temu obsługa TANKA 50 jest maksymalnie uproszczona – kierowca nie musi zmieniać biegów, a sam proces ruszania i przyspieszania przebiega płynnie. To szczególnie wygodne w mieście, gdzie często zatrzymujemy się na światłach lub poruszamy się w gęstym ruchu. Rozruch elektryczny ułatwia codzienne korzystanie ze skutera, a obecność rozrusznika nożnego stanowi dodatkowe zabezpieczenie, gdyby akumulator wymagał doładowania.

Specyfikacja
Marka
Romet Motors
Rok Modelu
2025
Wymiary (mm)
1900x720x1130
Rozstaw osi (mm)
1320
Wysokość siedziska (mm)
740
Prześwit (mm)
150

Skok tył
307
Silnik
50cc
Pojemność (ccm)
49.60
Chłodzenie
Powietrzem
Moc max
3,2/7500(KM/r/rim)
Moment obrotowy
3.0/5000
Prędkość maksymalna (km/h)
45
Rozruch
Elektryczny / nożny
Zapłon
ECU
Przeniesienie napędu
Pasek
Skrzynia biegów
przekładnia bezstopniowa CVT
Sprzęgło
odśrodkowe
Smarowanie
mokra misa olejowa
Opony przód/tył
120/70-12 / 120/70-12
Zawieszenie przód
teleskopowe
Zawieszenie tył
teleskopowe
Pojemność zbiornika (l)
6.50
Hamulec Przód/Tył
tarcza / bęben
Rodzaj paliwa
E5, E10
Zużycie paliwa
2.3 L/100 km
Emisja CO2
ERUO 5+
Stosunek moc/masa
110kg
Norma emisji spalin
Euro 5
Waga (kg)
102
SKU
S25-JJ50QT-6-TANK002
EAN
5904803249961

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny
>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)
>Możliwość transportu na terenie całego kraju
>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe
>Posiadamy części zamienne
>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.
>Dostawa do 50 km w cenie maszyny, w przypadku większych odległości koszt transportu pozostaje do ustalenia.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:
Romet
Hisun
Asix
XTR
Zipp
Toros
Barton
Voge
Keeway
Benyco
Kymco
Segway
Linhai
TGB

Siedziba:

Laspol s.c.
ul. Żeromskiego 1
07-417 Ostrołęka
Tel: 608506960

Godziny otwarcia:

PN-PT: 8:00-17:00
Sob: 8:00-13:00
Niedziela - nieczynne