

Oferta: 28
Data wydruku: 2025-06-27

www: maxserwis.net.pl
Tel: 608506960
E-mail: maxserwis2@o2.pl
Kontakt:



VOGE SR1 SKUTER 125cc Niezastąpiony miejski towarzysz.

12 790 PLN



Marka	VOGE	Model	SR1
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	125	Moc	12
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Pas napędowy
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

SKUTER SR1

Niezastąpiony miejski towarzysz.

VOGE SR1 - praktyczny skuter na każdy dzień

DANE TECHNICZNE

pojemność: 124,9 cm³

silnik: 4-suwowy, jednocylindrowy

rozrząd: SOHC

chłodzenie: cieczą

EFI: Bosch

moc maksymalna: 8,5 kW / 7500 obr./min.

moment obrotowy: 11 Nm / 6000 obr./min

norma środowiskowa: EURO5

rozruch: elektryczny

skrzynia biegów: automatyczna, CVT

długość: 1945 mm

wysokość: 1265 mm

szerokość: 740 mm

rozstaw: 1320 mm

wysokość kanapy: 775 mm

prześwit: 120

waga: 139 kg

felga przednia: 14"

opona przednia: 110/70 R14

hamulec przedni: tarcza hamulcowa o śr. 240 mm oraz dwutłoczkowym zaciskiem

felga tylna: 13"

opona tylna: 130/70 R13

hamulec tylny: tarcza hamulcowa śr. 220 mm

zawieszenie przednie: widelec hydrauliczny teleskopowy o śr. 31 mm, skok 93 mm

zawieszenie tylne: podwójny amortyzator sprężynowy o skoku 103 mm

system abs: dwukanałowy ABS

zbiornik paliwa: 8 l

zużycie paliwa: 2,3 l / 100 km

Motocykle VOGÉ - Rozpal swoje marzenia

Motocykle skonstruowane z lat doświadczeń

Poznaj ekscytującą opowieść o początkach, rozwoju i światowej ekspansji marki VOGÉ - nowego na polskim rynku brandu motocykli.

Technologia rozwija się w tempie, za którym trudno nadążyć najwybitniejszym umysłom. Maszyny produkują maszyny. I są w tym idealne. Komputer sterujący w robocie produkcyjnym jest jak rzemieślnik, który zna się na swojej pracy, rzadko się myli i daje wzorcową jakość. Dzięki robotyzacji i automatyzacji procesów, powstają perfekcyjnie dopracowane, w pełni bezpieczne produkty, które na ostatnim etapie produkcji poddawane są najważniejszemu z testów – testowi konsumenta. Właśnie tak zaczyna się opowieść o marce VOGÉ. Ale zacznijmy od początku...

Koncern Loncin i jego droga do VOGÉ

W 1993 roku powstała grupa Loncin Industrial Group Co. Ltd. Chińczycy otworzyli fabrykę, która szybko zaczęła produkować silniki motocyklowe na zlecenie wielu producentów pojazdów. W 1999 roku, w Loncin ruszyła produkcja pojazdów pod własnymi markami. Specjalizacja i dbałość o wysoką, powtarzalną jakość komponentów zapewniły firmie dynamiczny wzrost i pomogły w nawiązaniu istotnych relacji biznesowych.

Niecałe 12 lat od startu produkcji, koncern podpisał umowę z BMW, obejmującą produkcję silników (na ich licencji produkowane są do dziś). Mowa o kilkudziesięciu tysiącach motocykli BMW, do których jednostkę napędową wyprodukowano w Chinach! Kolejna dekada przyniosła nowe kontrakty, w tym ostatni z MV Agusta, co pozwoliło aktywniej inwestować we własną linię produktów - motorowerów, skuterów, motocykli i quadów. Milowym krokiem w rozwoju koncernu Loncin była strategia wejścia na rynek światowy z produktami jakości premium, oferowanymi pod marką VOGÉ.

Jakość premium nie tylko w segmencie 300 ccm

Lata współpracy z doświadczonymi producentami motocykli oraz własne biuro projektowo-badawcze, zatrudniające ponad 200 ekspertów z różnych dziedzin (m.in. produkcji, designu i nowych technologii), skłoniły kadrę zarządzającą do stworzenia marki motocykli klasy premium o nazwie VOGÉ. Na bazie zgromadzonych doświadczeń, producent zaprojektował modele w kategoriach: adventure, classic, sports i naked. Ich premiera odbyła się w 2018 roku podczas targów Motorcycle Expo w rodzimym mieście Chongqing. Zarówno odwiedzający stoisko, jak i przedstawiciele mediów od razu zwrócili uwagę na europejski wygląd motocykli oraz wysoką jakość materiałów i komponentów.

Pojazdy VOGÉ cieszą się dużą popularnością w Azji, Afryce i Ameryce. Zainteresowanie nimi ciągle rośnie, więc dystrybutorzy wprowadzają markę na kolejne rynki. W Europie pojazdy VOGÉ dostępne są od 2018 roku w licznych punktach dealerskich m.in. we Włoszech, Francji, Hiszpanii, Grecji, Wielkiej Brytanii czy w Niemczech. Na europejskim rynku kupić można obecnie 7 różnych modeli motocykli w klasach pojemnościowych od 125 do 650 ccm, a także 1 motocykl elektryczny. Nieprzerwanie trwają prace nad kolejnymi maszynami. Plany obejmują m.in. wysoce zaawansowane konstrukcje z mocniejszymi jednostkami napędowymi.

Motocykle VOGÉ stale biorą udział w recenzjach polskich redakcji motocyklowych i zdobywają pochlebne opinie. Pozycjonowanie marki na polskim rynku pozostaje wierne angielskiemu oryginałowi:

VOGÉ. Spark your dream.

VOGÉ. Rozpal swoje marzenia.

Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny

Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)

Możliwość transportu na terenie całego kraju

Pojazd jest fabrycznie nowy

Posiadamy części zamienne

Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy

Laspol s.c.

Żeromskiego 1

07-417 Ostrołęka

TEL: 608506960

GODZINY OTWARCIA

PN-PT: 8:00-17:00

Sob: 8:00-13:00

Niedziela - nieczynne

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis marek takich jak:

Romet

Hisun

Asix

XTR

Router

Zipp

Toros

Barton

Keeway

Kymco

Voge

i wiele innych