

Oferta: 165
Data wydruku: 2026-06-14

www: maxserwis.net.pl
Tel: 608506960
E-mail: maxserwis2@o2.pl
Kontakt:



Motocykl MBP MORBIDELLI F125 2026 CIECZ Raty Transport Ostrołęka

10 599 PLN



Marka	Morbidei	Model	Inny
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	124
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwygodkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Wstęp

Przejmij kontrolę nad każdym zakrętem i zdominuj ulice miasta dzięki Morbidelli F125, motocyklowi zaprojektowanemu specjalnie dla motocyklistów, którzy pragną autentycznej wydajności, agresywnego stylu i zaawansowanej technologii. Wyposażony w mocny, jednocylindrowy silnik DOHC o pojemności 125 cm³, który wytwarza 14,48 KM i 11,5 Nm momentu obrotowego, w połączeniu z 6-biegową skrzynią biegów i sprzęgłem antyhoppingowym, F125 zapewnia szybką reakcję przepustnicy i płynne zmiany biegów, idealne do dynamicznej jazdy. Wyposażony w najwyższej jakości komponenty, w tym 33-milimetrový widelec upside-down, tylne zawieszenie wielowahaczowe, podwójne hamulce tarczowe ze standardowym ABS i pełne oświetlenie LED, Morbidelli F125 zapewnia doskonałe prowadzenie, bezpieczeństwo i widoczność. Jego agresywna, aerodynamiczna konstrukcja Street Fighter zapewnia maksymalną kontrolę i zwrotność, niezależnie od tego, czy radzisz sobie z ciasnym ruchem miejskim, czy też cieszysz się weekendowymi przejazdami po krętych drogach. Doświadcz czystej wydajności, precyzji i kontroli. Witamy w Morbidelli F125.

Silnik DOHC o wysokiej wydajności 125 cm³

Jednocylindrowy, chłodzony cieczą silnik DOHC o mocy 14,48 KM przy 9500 obr./min i momencie obrotowym 11,5 Nm przy 8000 obr./min. W połączeniu z 6-biegową skrzynią biegów i sprzęgłem antyhoppingowym, zapewniającym płynne zmiany biegów i agresywną reakcję przepustnicy.

Zawieszenie sportowe

Przedni widelec upside-down (USD) o średnicy 33 mm i skoku 130 mm w połączeniu z regulowanym tylnym amortyzatorem multilink. Zapewnia doskonałą precyzję prowadzenia i stabilność, co pozwala na pewne pokonywanie zakrętów i zwinne manewrowanie w mieście.

Podwójne hamulce tarczowe z ABS

Pływająca przednia tarcza 260 mm z zaciskiem dwutłoczkowym i tylna tarcza 220 mm z pojedynczym tłokiem, oba z ABS. Zapewnia wyjątkową siłę hamowania i precyzyjną kontrolę hamowania w każdych warunkach jazdy.

Agresywny styl Street Fighter

Kompaktowa, aerodynamiczna konstrukcja inspirowana estetyką torów wyścigowych. Agresywne linie, minimalistyczne nadwozie i pochylona do przodu pozycja za kierownicą zapewniają doskonałą kontrolę i niepowtarzalną obecność na ulicy.

Pełny system oświetlenia LED

Kompletny zestaw LED do reflektorów, świateł tylnych i kierunkowskazów. Maksymalizuje widoczność kierowcy i poprawia nowoczesny i agresywny wygląd motocykla, w dzień i w nocy.

Zaawansowany panel LCD z dwoma gniazdami USB (A+C)

Przejrzysty i czytelny cyfrowy panel LCD ze wskaźnikiem biegów i dwoma zintegrowanymi portami USB (typu A i typu C), dzięki czemu Twoje urządzenia będą zawsze naładowane i dostępne podczas każdej jazdy.

Wygodna, sportowo zorientowana ergonomia

Sportowa konstrukcja z dzielonym siedzeniem o wysokości 795 mm, przyjazna dla kierowcy, równoważąca sportową ergonomię i codzienny komfort jazdy. Idealne ustawienie zarówno do dynamicznej jazdy po mieście, jak i dłuższych weekendowych podróży.

Dane techniczne:

Przemieszczenie (cm³)

125

Typ

1-cylindrowy / 4-suwowy / 4-zaworowy / DOHC

Średnica x skok tłoka

54x54,5

Moc (KM/obr./min)

14,48/9500

Maksymalny moment obrotowy

11,5 N·m/8000 obr./min

Stopień sprężania

12.3:1

Układ paliwowy
EFI

Układ zaworowy
DOHC

Układ zapłonowy
TCI

Rozrusznik
Elektryczny

Układ smarowania
Smarowanie rozbryzgowo ciśnieniowe

Układ chłodzenia
Chłodzony cieczą

Typ zmiany biegów
6-biegowa

Typ skrzyni biegów
Łańcuch

Typ sprzęgła
Sprzęgło antypoślizgowe

Rama
Diament

Koło przednie
Stop aluminium

Zawieszenie przednie
33mm widelec teleskopowy typu upside-down

Skok zawieszenia przedniego (mm)
130

Przednia opona
100/80-17, CST

Koło tylne
Stop aluminium

Zawieszenie tylne
Amortyzator wielowahaczowy z regulacją napięcia wstępnego

Skok zawieszenia tylnego (mm)
30

Opona tylna
130/70-17, CST

Hamulec przedni
Pływający dysk, zacisk 2-tłoczkowy

Średnica hamulca przedniego (mm)
260

Hamulec tylny
Tarczowy, zacisk 1-tłoczkowy

Średnica hamulców tylnych (mm)
220

Masa własna (kg)
143

Wysokość siedziska (mm)
795

Rozstaw osi
1420

Długość całkowita (mm)
2075

Szerokość całkowita (mm)
780

Wysokość całkowita (mm)
1096

Prześwit (mm)
160

Pojemność zbiornika paliwa (l)
14

Prędkość maksymalna (km/h)
102

Maksymalne obciążenie (kg)
150

Bateria
12V, 7Ah

Konfiguracja przepustnicy
Podwójna linka sterowania przepustnicą

Typ pulpitu nawigacyjnego
LCD

Wskaźnik biegów
Dołączony

Port ładowania USB
W zestawie (USB + USB-C)

Wyłącznik uchwyty z podświetleniem
Dołączony

Reflektor
Projektor LED + DLR

Światła tylne
PROWADZONY

Kierunkowskaz
PROWADZONY

Światło awaryjne
Dołączony

Układ ABS
Dołączony

Dlaczego pojazd warto kupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny

>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)

>Możliwość transportu na terenie całego kraju

>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe

>Posiadamy części zamienne

>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

>Dostawa do 10 km w cenie maszyny, w przypadku większych odległości koszt transportu pozostaje do ustalenia.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Romet

Hisun

Asix

XTR

Zipp

Toros

Barton

Voge

Keeway

Benyco

Kymco

Segway

Linhai

TGB

Siedziba:
Laspol s.c.

ul. Żeromskiego 1
07-417 Ostrołęka
Tel: 608506960

Godziny otwarcia:

PN-PT: 8:00-17:00
Sob: 8:00-13:00
Niedziela - nieczynne