

Oferta: 144  
Data wydruku: 2026-04-13

www: maxserwis.net.pl  
Tel: 608506960  
E-mail: maxserwis2@o2.pl  
Kontakt:



## ATV Quad QJMOTOR SFA 600 4x4 2026r Transport Ostrołęka

28 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	577
Moc	45	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

W SFA 600 jest wersją ze standardowym wyposażeniem, które sprawdzi się w zastosowaniach takich jak wynajem, turystyka, rolnictwo. Ten model występuje w dwóch kolorach czarnym i zielonym. Plastikowe osłony są barwione w masie dzięki temu są bardziej odporne na zarysowania. SFA600 jest wyposażony w stalowe felgi i bagażniki, olejowe amortyzatory z regulacją napięcia sprężyny, 5 calowy wyświetlacz, nie posiada oparcia dla pasażera, przedniego i tylnego zderzaka.

### SILNIK

Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm<sup>3</sup> i mocy 45KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch. Producent zastosował w SFA600 ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównowazającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocyndrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze ½ V2

### Rama i układ zawieszenia

Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. SFA 600 w podstawowej wersji wyposażono w amortyzatory olejowe.

### Układ kierowniczy

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

### Tablica przyrządów

W tym modelu zastosowano 5 calowy wyświetlacz LCD który zapewnia wszystkie niezbędne informacje o stanie pojazdu czyli prędkość, obroty silnika, kontrolki oleju temperatury, świateł oraz załączenia napędów.

### Układ napędowy

Układ napędowy w SFA600 umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

#### 2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

#### 2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika.

#### 4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD.

#### 4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wyostać się z najbardziej błotnistej terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

### Koła

Stalowe felgi R12 są uniwersalne do jazdy terenowej i drogowej i mają szeroki wybór opon na rynku. Na takich kołach ATV prowadzi się dobrze ze względu na wyższy profil i jest mniejsza szansa na odklejenie się opony od felgi przy niskim ciśnieniu.

### Akcesoria

W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewnia wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić, ponieważ mocowane są za pomocą spinek.

### SILNIK

#### TYP

Jednocyndrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

#### ŚREDNICA x SKOK

99 x 75 mm

#### POJEMNOŚĆ SKOKOWA

577 cm<sup>3</sup>

#### MAKSYMALNA MOC

33kW (45 KM) / 7300 rpm

MAKS. MOMENT OBR.  
55 Nm / 5500 rpm

UKŁAD PALIWOWY  
EFI

ROZRUCH  
Elektryczny

SPRZĘGŁO  
CVT

SKRZYNIA BIEGÓW  
Automatyczna CVT

PODWOZIE  
ZAWIESZENIE PRZÓD  
Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ  
Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD  
25 x 8 - 12

OPONA TYŁ  
25 x 10 - 12

HAMULCE PRZÓD  
Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ  
Tarczowe 210 mm

WYMIARY  
DŁ. x SZER. x WYS.  
2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI  
1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA  
920 mm

PRZEŚWIT  
265 mm

WAGA  
450 kg

ZBIORNIK PALIWA  
25l

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny

>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)

>Możliwość transportu na terenie całego kraju

>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe

>Posiadamy części zamienne

>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Romet

Hisun

Asix

XTR

Zipp

Toros

Barton

Voge

Keeway

Benyco

Kymco

Segway

Linhai

TGB

Siedziba:  
Laspol s.c.

ul. Żeromskiego 1  
07-417 Ostrołęka  
Tel: 608506960

Godziny otwarcia:

PN-PT: 8:00-17:00  
Sob: 8:00-13:00  
Niedziela - nieczynne