

Oferta: 115
Data wydruku: 2026-06-14

www: maxserwis.net.pl
Tel: 608506960
E-mail: maxserwis2@o2.pl
Kontakt:



Nowość Super Mocny Asix XR-99 300cc 2T 49KM Raty Transport Ostrołęka

21 999 PLN



Marka	ASIX	Model	XR-99
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	300
Moc	49	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	double-acting		

ASIX XR-99 Racing Series 300 2T – surowy charakter off-roadu

ASIX XR-99 Racing Series 300 2T to bezkompromisowy motocykl crossowy stworzony dla riderów, którzy cenią lekkość, agresywną reakcję na gaz i czysto sportowe doznania z jazdy. Dwusuwowa jednostka napędowa o pojemności 300 cm³ nadaje temu modelowi wyrazisty charakter, a sprawdzona konstrukcja Racing Series gwarantuje precyzję prowadzenia w terenie.

To maszyna zaprojektowana wyłącznie do off-roadu – bez homologacji, bez zbędnych dodatków, z pełnym naciskiem na osiągi i kontrolę.

Dwusuwowa dynamika i czysta frajda z jazdy

Wersja 300 2T wyróżnia się dynamiczną, bezpośrednią charakterystyką pracy, typową dla konstrukcji dwusuwowych. Zastosowano odmienny osprzęt jednostki napędowej, w tym układ zasilania i elementy dolotu, dostosowane do sportowej jazdy w terenie.

Napęd przekazywany jest poprzez manualną, wielobiegową skrzynię biegów, co pozwala precyzyjnie kontrolować motocykl w każdych warunkach.

Sprawdzona baza Racing Series

XR-99 300 2T oparty jest na tej samej, dopracowanej konstrukcji podwozia, znanej z pozostałych wersji modelu. Wytrzymała stalowa rama, klasyczna konfiguracja kół 21" z przodu i 18" z tyłu oraz hydrauliczne hamulce tarczowe zapewniają stabilność i pełną kontrolę przy dynamicznej jeździe.

To konstrukcja stworzona do intensywnej eksploatacji na torze i w wymagającym terenie.

Zawieszenie HTW i komponenty CNC

Motocykl wyposażony jest w zawieszenie HTW z pełną regulacją, obejmujące przednie amortyzatory upside-down oraz centralny tylny amortyzator. Ręczna regulacja i odpowietrzniki w przednim zawieszeniu pozwalają precyzyjnie dopasować charakterystykę pracy do stylu jazdy.

Konstrukcję uzupełniają aluminiowe elementy CNC, które obniżają masę, zwiększają wytrzymałość i poprawiają precyzję prowadzenia motocykla.

Dla kogo jest XR-99 300 2T?

dla riderów preferujących dwusuwowy charakter silnika

dla osób jeżdżących dynamicznie w terenie i na torze

dla użytkowników oczekujących lekkiej, sztywnej konstrukcji

dla tych, którzy szukają motocykla typowo off-roadowego, bez homologacji

Parametr Wartość

Typ silnika 2-suwowy,

Model silnika NK300

Pojemność 300 cm³

Rozruch Elektryczny

Moc 48KM

Sprzęgło hydrauliczne

Skrzynia biegów Manualna

Napęd Łańcuch

Koła (przód/tył) 21" / 18"

Hamulce przód Tarczowe hydrauliczne

Hamulce tył Tarczowe hydrauliczne

Zawieszenie przód USD 930 mm, regulowane

Zawieszenie tył Centralne, gazowo-olejowe, regulowane

Rama Stalowa, z osłonami

Długość całkowita 210 cm

Wysokość siedziska 95 cm

Maksymalne obciążenie 130 kg

Felgi Aluminiowe

Podnóżki Aluminiowe CNC

Kierownica Aluminiowa CNC

Wydech Stal nierdzewna

Stan pojazdu Złożony, po przeglądzie zerowym

Homologacja Brak – pojazd niedopuszczony do ruchu drogowego

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny

>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)

>Możliwość transportu na terenie całego kraju

>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe

>Posiadamy części zamienne

>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

>Dostawa do 50 km w cenie maszyny, w przypadku większych odległości koszt transportu pozostaje do ustalenia.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Romet

Hisun

Asix

XTR

Zipp

Toros

Barton

Voge

Keeway

Benyco

Kymco

Segway

Linhai

TGB

Siedziba:

Laspol s.c.

ul. Żeromskiego 1

07-417 Ostrołęka