

Oferta: 116  
Data wydruku: 2026-04-13

www: maxserwis.net.pl  
Tel: 608506960  
E-mail: maxserwis2@o2.pl  
Kontakt:



## Nowość ASIX XR-99 250cc 2t 32KM Raty Transport Ostrołęka

16 999 PLN



Marka	ASIX	Model	XR-99
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	250
Moc	36	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwyпадkowy	Tak	Typ silnika	double-acting

ASIX XR-99 Racing Series 250 2T – czysty off-road bez kompromisów

ASIX XR-99 Racing Series 250 2T to rasowy motocykl crossowy zaprojektowany z myślą o riderach, którzy oczekują lekkości, agresywnej charakterystyki i pełnej kontroli w terenie. Dwusuwowa jednostka napędowa klasy 250 cm<sup>3</sup> nadaje temu modelowi sportowy, bezpośredni charakter, idealnie wpisujący się w filozofię Racing Series.

Dwusuwowy silnik 250 cm<sup>3</sup>

Model XR-99 250 2T wyposażony jest w dwusuwowy silnik MT250 o pojemności 250 cm<sup>3</sup>, który zapewnia dynamiczną reakcję na gaz i sportowe odczucia z jazdy. Zastosowany osprzęt jednostki napędowej został dostosowany do specyfiki konstrukcji dwusuwowej, co przekłada się na agresywny, ale przewidywalny charakter motocykla.

Napęd przenoszony jest poprzez manualną, wielobiegową skrzynię biegów, pozwalającą precyzyjnie kontrolować motocykl zarówno na torze, jak i w trudnym, technicznym terenie.

Sprawdzona konstrukcja Racing Series

XR-99 250 2T bazuje na solidnej i dopracowanej platformie Racing Series. Wytrzymała stalowa rama, klasyczna konfiguracja kół 21" przód / 18" tył oraz hydrauliczne hamulce tarczowe zapewniają stabilność i pewność prowadzenia w technicznych sekcjach.

wytrzymała stalowa rama przystosowana do intensywnej jazdy

koła 21" przód / 18" tył

hydrauliczne hamulce tarczowe przód i tył

napęd łańcuchem gotowy na sportowe obciążenia

Zawieszenie FASTACE i komponenty CNC

Motocykl wyposażony jest w zawieszenie FASTACE, zaprojektowane do jazdy crossowej i off-roadowej. Przednie amortyzatory upside-down oraz centralny tylny amortyzator skutecznie tłumią nierówności i zapewniają przewidywalne zachowanie motocykla w terenie.

Całość uzupełniają aluminiowe elementy CNC, które obniżają masę motocykla, zwiększają wytrzymałość i poprawiają precyzję prowadzenia.

Dla kogo jest XR-99 250 2T?

dla riderów preferujących dwusuwowy charakter silnika

dla osób jeżdżących dynamicznie w terenie i na torze

dla użytkowników oczekujących lekkiej i sztywnej konstrukcji

dla tych, którzy szukają motocykla typowo off-roadowego

Motocykl przeznaczony jest wyłącznie do jazdy off-road – bez homologacji, bez zbędnych dodatków, z naciskiem na osiągi i precyzję prowadzenia.

Typ silnika 2-suwowy,

Model silnika MT250

Pojemność 250 cm<sup>3</sup>

Rozruch Elektryczny

Moc 32KM

Skrzynia biegów Manualna

Hydrauliczne sprzęgło

Napęd Łańcuch

Koła (przód/tył) 21" / 18"

Hamulce przód Tarczowe hydrauliczne

Hamulce tył Tarczowe hydrauliczne

Zawieszenie przód Regulowane

Zawieszenie tył Centralne, gazowo-olejowe, regulowane

Rama Stalowa, z osłonami

Długość całkowita 210 cm

Wysokość siedziska 95 cm

Maksymalne obciążenie 130 kg

Felgi Aluminiowe

Podnóżki Aluminiowe CNC

Kierownica Aluminiowa CNC

Wydech Stal nierdzewna

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny

>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)

>Możliwość transportu na terenie całego kraju

>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe

>Posiadamy części zamienne

>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

>Dostawa do 50 km w cenie maszyny, w przypadku większych odległości koszt transportu pozostaje do ustalenia.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Romet

Hisun

Asix

XTR

Zip

Toros

Barton

Voge

Keeway

Benyco

Kymco

Segway

Linhai

TGB

Siedziba:

Laspol s.c.

ul. Żeromskiego 1

07-417 Ostrołęka