

Motocykl Morbidelli T502X Raty Transport

22 490 PLN



Marka	Morbidelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	486	Moc	47
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Morbidelli T502X łączy włoski design z prawdziwą przygodą: równoległy, dwucylindrowy silnik 486 cm³ rozwija 47 KM i 45 Nm, a 6-biegowa skrzynia oraz sprzęgło z asystą i antyhoppingiem zapewniają płynne, pewne oddawanie mocy. Stworzony z myślą o rajdowej precyzji prowadzenia, oferuje 7-calowy, pionowy wyświetlacz TFT z nawigacją GPS (Morbidelli Connect) i systemem TPMS, a także pełne oświetlenie LED z DRL, podwójnymi projektorami i kierunkowskazami LED dla maksymalnej widoczności. Gotowy do wypraw prosto z fabryki: w standardzie osłona silnika, centralna stopka, handbary i gmole. System ABS Bosch z możliwością wyłączenia, zawieszenie o dużym skoku i bezdętkowe opony Pirelli (19"/17") zapewniają kontrolę na każdym podłożu. Od miejskich ulic po wymagające szlaki — T502X został zbudowany, by wyjść poza codzienność. Morbidelli T502X. Zaprojektowany, by jechać dalej.

Ponad codzienność.

Morbidelli T502X łączy włoski design z prawdziwą przygodą, oferując 47 KM i 45 Nm z równoległego, dwucylindrowego silnika 486 cm³, połączonego z 6-biegową skrzynią i sprzęgłem z asystą oraz antyhoppingiem dla płynnego oddawania mocy.

Silnik dwucylindrowy 486 cm³

DOHC, 8-zaworowa, rzędowa konfiguracja: 47 KM przy 8500 obr./min i 45,0 Nm przy 6750 obr./min. Marelli EFI i chłodzenie cieczą zapewniają płynną, niezawodną pracę na długich trasach. Zbiornik 18 l i zużycie paliwa 4,1 l/100 km przekładają się na zasięg do 440 km — idealnie na wyprawy bez ograniczeń.

Świetne oświetlenie na każdą trasę

Pełny system LED z DRL, podwójnymi projektorami i kierunkowskazami LED zapewnia maksymalną widoczność.

Zawieszenie o dużym skoku

Odwrócony widelec 43 mm ze skokiem 180 mm oraz tylny amortyzator z układem dźwigniowym (linkage) i regulacją wstępnego napięcia sprężyny. Zapewnia pewne prowadzenie na popękanym asfalcie, szutrze i miękkim podłożu.

Gotowy na przygodę

Wysokowytężalna stalowa rama typu „diamond” została zaprojektowana pod kątem sztywności i precyzyjnego prowadzenia. Już w standardzie motocykl otrzymuje płytę pod silnik, centralną stopkę, handbary oraz gmole. T502X oferuje pewne prowadzenie w mieście, stabilność na długich odcinkach autostrady i pełne wsparcie obciążenia podczas turystyki we dwoje z bagażem — przy masie z płynami zaledwie 210 kg. Wysokość siedziska 830 mm, szeroka kierownica, wyprostowana pozycja i regulowana szyba dopełniają zestawu gotowego na dalekie trasy.

7" wyświetlacz TFT i inteligentna łączność

Kolorowy ekran z projekcją nawigacji ze smartfona. Na pokładzie: Bluetooth, USB-C, podświetlane przełączniki oraz 1 rok bezpłatnego dostępu do Morbidelli Connect. Przycisk SOS, alerty wstrząsu/ruchu, śledzenie w czasie rzeczywistym i zdalne unieruchomienie silnika — wszystko dostępne w aplikacji Morbidelli Connect.

Zaawansowane hamulce i ogumienie

Wentylowane tarcze J.Juan z systemem ABS Bosch. Opony Pirelli Scorpion Trail STR na bezdętkowych kołach szprychowych (19" przód / 17" tył) gwarantują realną przyczepność i bezpieczeństwo. Dwa tryby jazdy: Standard z pełnym ABS oraz Off-Road z dezaktywowanym tylnym ABS. Płynna adaptacja od asfaltu po wymagające szlaki.

Pojemność skokowa (c.c)

486

Typ

2-cylindrowy rzędowy/4-suwowy/8-zaworowy/DOHC

Średnica x Skok

68x67

Moc

46.94KM/8500 r/min

Maksymalny moment obrotowy

45Nm @ 6750 r/min

Stopień sprężania

10.7:1

Układ paliwowy

EFI, Marelli

Układ zaworów
DOHC

Zapłon
TCI

Starter
Elektryczny

Układ smarowania
Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem

Układ chłodzenia
Chłodzony cieczą

Emisja CO₂ (g/km)
93

Zużycie paliwa (l/100km)
4.1

Napęd
Skrzynia biegów
6-biegów

Przeniesienie napędu
Łańcuch

Sprzęgło
Sprzęgło poślizgowe

Podwozie
Rama
Romb

Przednie koło
Szprykowe bezdętkowe

Przednie zawieszenie
Widły teleskopowe odwrócone 43 mm, regulowane obciążenie wstępne

Skok przedniego zawieszenia (mm)
180

Przednia opona
110/80-19, Pirelli

Tylne koło
Szprychowe, bezdętkowe

Zawieszenie tylne
Wielowahaczowy amortyzator, regulowany obciążenie wstępne

Skok zawieszenia tylnego (mm)
69

Tylna opona
150/70-17, Pirelli

Przednie hamulce
Podwójne tarcze pływające, zacisk 2-tłokowy, J.Juan

Średnica hamulca przedniego (mm)
300

Tylne hamulce
Tarcza, jednotłoczkowy zacisk, J.Juan

Średnica hamulca tylnego (mm)
240

Wymiary i wagi
Waga sucha (kg)
210

Wysokość siedziska (mm)
830

Rozstaw osi (mm)
1458

Długość (mm)
2190

Szerokość (mm)
935

Wysokość (mm)
1435

Prześwit (mm)
210

Pojemność zbiornika paliwa (L)
18

Maksymalna prędkość (km/h)
160

Maksymalna ładowność (Kg)
160

Akumulator
12 V, 8 A/godz

Łączność i bezpieczeństwo
MCU (Moduł komunikacyjny)
Motwi M-link 4G T-BOX GPS, aktywacja globalna

Funkcje aplikacji
Lokalizacja w czasie rzeczywistym, trasy i statystyki, czat i inne

Opcje antykradzieżowe
Czujniki drgań i ruchu z funkcją zdalnego odcięcia

Przycisk SOS
Tak

Najważniejsze funkcje aplikacji
Łatwe przeniesienie własności i elastyczne plany odnowienia łączności

Funkcje wspomagające i sterujące
Wybór trybu
2 tryby jazdy dostosowane do różnych warunków: Standard i Off-Road

Konfiguracja przepustnicy
Podwójne sterowanie przepustnicą]

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny
>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)
>Możliwość transportu na terenie całego kraju
>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe
>Posiadamy części zamienne
>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Qjmotor
Morbidelli
Romet
Hisun
Asix
XTR
Zipp
Toros
Barton
Voge
Keeway
Benyco
Kymco
Segway
Linhai
TGB

Siedziba:
Laspol s.c.
ul. Żeromskiego 1
07-417 Ostrołęka
Tel: 608506960

Godziny otwarcia:

PN-PT: 8:00-17:00

Sob: 8:00-13:00

Niedziela - nieczynne