

Oferta: 146
Data wydruku: 2026-06-14

www: maxserwis.net.pl
Tel: 608506960
E-mail: maxserwis2@o2.pl
Kontakt:



Atv Quad Segway Snarler AT6 L EPS Limited Dostawa Ostrołęka

33 990 PLN



Marka	Segway	Model	Snarler AT6
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	570	Moc	44
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Pas napędowy
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwygodkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Segway AT6 Eps Limited

Dzięki przedłużonemu podwoziu i maksymalnemu wyposażeniu wersja Limited oferuje bardzo duży komfort i wygodę. A wystarczająco duża moc i ogromne możliwości maszyny w terenie razem z dodatkowymi funkcjami jak aplikacja mobilna z inteligentnymi funkcjami sprawiają, że masz wszystko pod kontrolą.

Piękny i praktyczny

Snarler jest nie tylko atrakcyjny, ale także praktyczny. Szerokie błotniki są bardzo skutecznie, nawet bez dodatkowych poszerzeń będziesz jednym z najczystszych riderów. Mało który quad ochroni Cię przed błotem tak jak Snarler.

Zaawansowana technologia LED

Nowoczesne oświetlenie Full-LED doskonale rozświetla drogę, nadaje maszynie niepowtarzalny wygląd oraz przede wszystkim zapewnia widoczność w dzień i w nocy.

Zwierzę mechaniczne

Design Snarlera jest dynamiczny i odważny, zupełnie różni się od obowiązujących trendów. Snarler to zwierzę mechaniczne w lesie.

Mocny silnik DOHC

Chłodzony cieczą czterocylindrowy jednocylindrowy silnik DOHC najnowszej generacji o pojemności 570 ccm ma moc 44 koni i 48 Nm momentu obrotowego. To sprawia, że jest to jeden z najmocniejszych silników w tej klasie objętości. Niezależnie czy wspinasz się w górach czy ciągniesz za sobą ciężki ładunek na pewno nie musisz się martwić o wydajność.

Automatyczna skrzynia biegów CVTech

W pełni automatyczna skrzynia biegów wiodącej kanadyjskiej firmy CVTech skutecznie przenosi moment napędowy silnika na koła natychmiast i bez żadnych zakłóceń, zapewniając całkowicie płynną jazdę i dbając przy tym o niskie zużycie paliwa.

Tłoki chłodzone olejem

Specjalne dysze rozpylają dwa strumienie oleju od dołu tłoków, w ten sposób skutecznie je chłodząc. Dzięki temu praca silnika jest bezproblemowa, a działanie sprawne.

Dwie chłodnice

Dzięki podwójnemu chłodzeniu, wodnemu i olejowemu silnik pracuje stale w optymalnej temperaturze, nawet w ekstremalnych warunkach.

Nowy kolorowy wyświetlacz wykorzystuje nowoczesny cyfrowy interfejs, zaprojektowany z myślą o wysokim kontraście, doskonałej czytelności w każdych warunkach oświetleniowych oraz ergonomii. Precyzyjna grafika i przejrzysty układ informacji umożliwiają szybką orientację bez odwracania uwagi od jazdy. Wyświetlacz prezentuje prędkość, obroty, tryb napędu, stan systemu EPS oraz inne dane eksploatacyjne quada w sposób czytelny i pozbawiony zbędnych elementów rozpraszcających.

Zawieszenie Extreme Performance

W pełni regulowane amortyzatory gazowo-olejowe z oddzielnym zbiornikiem i progresywne sprężyny z regulowanym napięciem wstępnym zapewniają świetne właściwości jezdne, doskonałe prowadzenie i pewność, że pokonasz nawet najtrudniejszy teren.

Najlepszy w każdym terenie

Napęd 2WD / 4WD, dwa mechanizmy różnicowe * z elektrycznymi blokadami oraz najlepsze opony zapewniające doskonałą przyczepność - dzięki Snarlerowi żadna przeszkoda Cię nie zatrzyma.

* zgodnie ze specyfikacją

Wszechstronny i praktyczny

Mocna wyciągarka wyprowadzi Cię z każdej sytuacji. A na kompozytowych bagażnikach można załadować 120 kg ładunku lub zamontować praktyczne uchwyty na akcesoria.

Felgi Beadlock

Wytrzymałe i lekkie koła Beadlock wyglądają na tej maszynie prawie jak dzieła sztuki. System Beadlock zapobiega ześlizgnięciu się opony z felgi i jest odporny na nieostrożne obchodzenie się z nią.

Zbiornik 23 L

23 litrowy zbiornik paliwa. W sześćsetce! Pozwala na długie szaleństwa w terenie, dalekie podróże, a także na pracę bez zmartwień o ciągle tankowanie.

Specyfikacja

Typ: czterosurowy jednocylinrowy DOHC
Pojemnoř: 570 ccm
Moc: 44 k
Moment obrotowy: 48 Nm
Zapłon: elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
Chłodzenie: cieczą i olejem + tłoki chłodzone olejem

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów: automatyczna CVT, P/R/N/L/H
Hamowanie silnikiem: tak
Przedni dyferencjał: z blokadą elektryczną
Tylny dyferencjał: z blokadą elektryczną (zgodnie ze specyfikacją)

Podwozie

Rama: rama ze stali chromowo-molibdenowej o wysokiej wytrzymałości, zwiększony rozstaw osi
Wspomaganie kierownicy: elektryczny ze zmiennym efektem
Zawieszenie: niezależne podwójne wahacze
Amortyzatory: w pełni regulowane z progresywnymi sprężynami, gazowo-olejowe z oddzielnym zbiornikiem (Piggyback)
Skok: 180 mm z przodu/ 210 mm z tyłu
Hamulce: tarcze hydrauliczne
Felgi: 14" felgi aluminiowe z systemem Beadlock
Opony: przód 26 x 8 - 14 / tył 26 x 10 - 14

Wymiary i waga

Długość całkowita: 2 350 mm
Szerokość całkowita: 1 280 mm
Wysokość całkowita: 1 430 mm
Prześwit: 270 mm
Rozstaw: 1 450 mm
Wysokość siedziska: 930 mm
Sucha masa: 385 kg
Przedni bagażnik: kompozytowy, z antypoślizgową powierzchnią, nośność 40 kg
Tylny bagażnik: kompozytowy, z antypoślizgową powierzchnią, nośność 80 kg

Dlaczego pojazd warto zakupić u nas?

>Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i pogwarancyjny
>Sprzedaż ratalna (na dowód, bez zaświadczeń)
>Możliwość transportu na terenie całego kraju
>Zakupione pojazdy są fabrycznie nowe
>Posiadamy części zamienne
>Po zakupie pojazd przechodzi przegląd zerowy i gotowy do jazdy z niezbędnymi dokumentami zostaje dostarczony do klienta.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem i posiadamy wyspecjalizowany serwis wielu znanych i cenionych marek:

Qjmotor
Morbidelli
Romet
Hisun
Asix
XTR
Zipp
Toros
Barton
Voge
Keeway
Benyco
Kymco
Segway
Linhai
TGB

Siedziba:

Laspol s.c.
ul. Żeromskiego 1
07-417 Ostrołęka
Tel: 608506960

Godziny otwarcia:

PN-PT: 8:00-17:00
Sob: 8:00-13:00
Niedziela - nieczynne